

**TGVBOX**

> VEICOLI AUTOMATICI

> AUTOMATIC GUIDED VEHICLE

> VEHICULOS AUTOMATICOS



**TECNOFERRARI**

moving your world

## TGV BOX

I veicoli automatici **TECNOFERRARI (TGV)** sono navette alimentate da batterie in grado di muoversi automaticamente seguendo una traccia di magneti permanenti annessi nel pavimento, che pertanto risulta perfettamente agibile e sicuro sia per i veicoli a ruota che per gli operatori. I **TGV** predisposti al trasporto dei box a rulli, o dei pianali hanno una portata di 15.000 Kg, arrivando a movimentare per una macchina di carico/scarico tipo TR300 fino a 260 mq di materiale su box e per una MP300 fino a 350-400 mq su pianale. Esistono modelli in cui, anche la ricarica, avviene automaticamente in una stazione di biberonaggio; in questo caso il **TGV** dedica tutti i tempi morti alla autoricarica delle batterie, senza alcun intervento dell'operatore. La versatilità dei veicoli automatici **TECNOFERRARI** può essere sfruttata per il trasporto dei silos atomizzato fino a 15.000 Kg attraverso il nostro innovativo sistema ISM per la produzione del granito ceramico. I veicoli **TGV** sono dotati di sofisticati ed affidabili sistemi di sicurezza attiva e passiva per controllare continuamente tutto lo spazio circostante ed evitare qualsiasi urto accidentale; le dotazioni di sicurezza sono bumper virtuali laser programmabili, paraurti meccanici, bandelle laterali, segnalatori acustici e lampeggianti.

### Vantaggi:

- Funzionamento completamente automatico, anche in ricarica batteria
- Massimo grado di sicurezza degli operatori
- Elevata portata (fino a 15.000 Kg)
- Versatilità del sistema
- Affidabilità e robustezza dei veicoli
- Controllo del processo ed ottimizzazione del ciclo produttivo
- Dimensione standard: 1660x2750mm h520mm.

## TGV BOX

**TECNOFERRARI** automatic vehicles (**TGV**) are battery-powered shuttles that move automatically following a track of magnets permanently inserted into the floor, therefore completely safe both for wheels vehicles and for the operators. The **TGV**, prepared for transport of roller boxes or loading platforms have a maximum capacity of 15,000 Kg. They can move , for a TR300-type loading/unloading machine, up to 260 sqm of material into a box and for an MP300-type, Up to 350-400 sqm onto a loading platform. Models also exist in which re-charge also takes place automatically in a partial re-charge station. In this case the **TGV** dedicates all block times to auto-recharge of the batteries, without operator intervention. By means of our innovative ISM system for the production of ceramic granite the versatility of **TECNOFERRARI** automatic guide system can be employed for the transport of silos (containing atomized material) up to 15.000 Kg. The vehicles have sophisticated and reliable active and passive safety systems for continuous control of the surrounding space, to prevent accidental blows; the safety devices are virtual programmable laser bumper, mechanic bumper, side straps, sound and flashing signals.

### Advantages:

- Completely automatic functioning, also for battery re-charge
- Maximum safety level for operators
- Increased capacity (up to 15,000 Kg)
- Versatility of the system and limited workings for track extensions and modifications
- Reliability and sturdiness of the vehicles
- Process control and optimization of the production cycle
- Standard dimension: 1660x2750mm h520mm.



## TGV BOX

Los vehículos automáticos **TECNOFERRARI (TGV)** son lanzaderas alimentadas por baterías que pueden moverse automáticamente siguiendo una señal de magnetos permanentes colocados en el suelo, que de esta manera resulta completamente agible y seguro tanto por los vehículos con ruedas cuanto por los operadores. Los vehículos **TGV** preparados para el transporte de boxes de rodillos o de plataformas tienen una capacidad máxima de carga de 15,000 Kg, pudiendo movilizar en el caso de una máquina de carga/descarga tipo TR300 hasta a 260 m<sup>2</sup> de material en el box y en el caso del modelo MP300 hasta 350-400 m<sup>2</sup> en una plataforma. Existen modelos donde también la recarga se efectúa en modo automático en una estación de recarga parcial, en este caso el vehículo **TGV** dedica todos los tiempos muertos a la recarga automática de las baterías sin requerir la participación del operador. La versatilidad del sistema de guía automática **TECNOFERRARI** se puede disfrutar para el transporte de atomizado hasta 15.000 kilos a través de nuestro innovador sistema ISM para la producción de granito cerámico. Los vehículos están dotados de sistemas sofisticados y confiables de seguridad activa y pasiva para controlar continuamente todo el espacio circundante y evitar todo tipo de coques accidentales; los equipos de seguridad consisten en bumper virtuales laser programables, paragolpes mecánicos, bandas laterales, señaladores acústico e intermitentes.

### Ventajas:

- Funcionamiento totalmente automático, incluso por lo que respecta la recarga de la batería.
- Máximo nivel de seguridad para los operadores
- Capacidad de carga elevada (hasta 15.000 Kg)
- Versatilidad del sistema y trabajos limitados para la ampliación y modificación del trazado de las señales
- Fiabilidad y robustez de los vehículos
- Control del proceso y optimización del ciclo de producción
- Dimensiones estándar: 1660x2750mm h520mm.



**TECNOFERRARI**

moving your world

Gruppo **TECNOFERRARI S.p.A.**

Via Ghiarola Vecchia, 91 - 41042 Fiorano Modenese (MO) - ITALY - Tel. +39 0536 915000 - Fax +39 0536 915045 - info@tecnoferrari.it - [www.tecnoferrari.it](http://www.tecnoferrari.it)